

Železniční přejezdy na trati Hradec Králové - Turnov

DÍL 2

ZÁVAZNÝ VZOR SMLOUVY

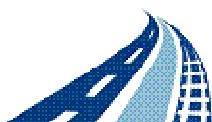
Příloha 2c

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

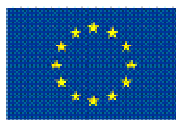


Správa železniční dopravní cesty

SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, STÁTNÍ ORGANIZACE



Operační program
Doprava



Evropská unie

Investice do vaší budoucnosti

Fond soudržnosti

OBSAH:

1.	SPECIFIKACE PŘEDMĚTU PLNĚNÍ	2
2.	POPIS PŘEDMĚTNÉ STAVBY	2
3.	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	2
4.	KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI	3

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU PLNĚNÍ**Zdůvodnění a účel stavby**

Realizací stavby dojde ke zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech na trati číslo 041 Hradec Králové – Turnov, k odstranění pomalých jízd a tudíž k úspoře času a k vytvoření předpokladu pro případné budoucí zvýšení traťové rychlosti.

2. POPIS PŘEDMĚTNÉ STAVBY

Předmětem veřejné zakázky je projekt a realizace stavby „**Železniční přejezdy na trati Hradec Králové – Turnov**“, charakter stavby – Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech na trati 041 Hradec Králové – Turnov. Jedná se o celostátní trať jednokolejnou, neelektrizovanou.

Soubor přejezdů se skládá z 9 dílčích staveb:

- Výstavba PZS Ostroměř – Jičín v km 6,231,
- Výstavba PZS Jičín – Libuň v km 2,298 a 3,127,
- Výstavba PZS Libuň – Turnov v km 10,926 a 11,211,
- Výstavba PZS Libuň – Turnov v km 11,624, 11,923 a 12,210,
- Výstavba PZS Libuň – Turnov v km 18,800,
- Rekonstrukce železničního přejezdu v km 17,837 trati Jičín – Turnov (u této stavby byla schválena přípravná dokumentace dne 28.12.2012 pod čj. 53121/2012-OL, Projekt stavby byl zpracován, bude nutné provést jeho aktualizaci),
- Výstavba PZS Hradec Králové – Ostroměř v km 14,713,
- Zvýšení zabezpečení železničního přejezdu Hradec Králové – Ostroměř v km 22,889,
- Výstavba PZS Hradec Králové – Ostroměř v km 4,633.

V rámci stavby bude rekonstruováno 13 železničních přejezdů. Na těchto 13ti přejezdech budou nahrazeny stávající přejezdové zabezpečovací zařízení světelné (u dvou přejezdů) a výstražné kříže (u 11 přejezdů) novým přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným, což povede ke zvýšení bezpečnosti uvedených přejezdů. Budou provedeny stavební úpravy železničního spodku a svršku včetně rekonstrukce přejezdových konstrukcí u 5ti přejezdů, stavební úpravy souvisejících objektů a vybudována el. přípojka.

Byla vydána stanoviska místně příslušných stavebních úřadů k jednotlivým stavbám (11 ks PZS) dle § 15 zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů, tj. stavba je v souladu s územním plánem. U zbylých 2 ks PZS bylo vydáno územní rozhodnutí.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

Přípravná dokumentace schválena dne 1.7.2014 pod č.j:

- Výstavba PZS Ostroměř – Jičín v km 6,231, č.j. 18621/2014-06,
- Výstavba PZS Jičín – Libuň v km 2,298 a 3,127, č.j. 18626/2014-06,
- Výstavba PZS Libuň – Turnov v km 10,926 a 11,211, č.j. 18627/2014-06,
- Výstavba PZS Libuň – Turnov v km 11,624, 11,923 a 12,210, č.j. 18628/2014-06,

- Výstavba PZS Libuň – Turnov v km 18,800, č.j. 18630/2014-06,
- Výstavba PZS Hradec Králové – Ostroměř v km 14,713, č.j. 18624/2014-06,
- Zvýšení zabezpečení železničního přejezdu Hradec Králové – Ostroměř v km 22,889, č.j. 18625/2014-06,
- Výstavba PZS Hradec Králové – Ostroměř v km 4,633 č.j. 18631/2014-06.

Přípravná dokumentace schválená dne 28.12.2012 u stavby „Rekonstrukce železničního přejezdu v km 17,837 trati Jičín – Turnov“, č.j. 53121/2012-OI.

4. KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI

Nepředpokládá se koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami.

Časový harmonogram uvedeného souboru 9ti staveb je vázán na projednané a schválené výluky dle předloženého návrhu zhotovitelem stavby. Zhotovitel této zakázky se buďto podřídí tomuto schválenému harmonogramu , nebo si projedná doplňkové výluky a dopravní omezení prostřednictvím SŽDC OŘ Hradec Králové za úhradu.